



Un maximum de confort et d'ergonomie



Sièges conducteurs MAXIMO® pour
les tracteurs de taille moyenne et les
gros tracteurs.

MAXIMO® : le modèle qui apporte un maximum d'ergonomie.

Pour un conducteur, disposer d'un siège confortable n'est pas un luxe excessif. Il s'agit plutôt d'un investissement précieux pour vos performances, votre sécurité et votre santé. Forts de cette conviction, et conscients de ce que vous devez accomplir chaque jour en tant qu'agriculteurs, nous mettons tout en œuvre chez GRAMMER pour supporter votre dos avec des sièges conducteurs innovants et sur mesure.

Véritables références depuis des décennies en matière d'ergonomie, de confort et de fonctionnalité, nos sièges conducteurs MAXIMO® en sont le parfait exemple. Avec la toute dernière génération MAXIMO®, nous écrivons la belle réussite de cette gamme. Nous nous sommes attachés à perfectionner les points forts des sièges MAXIMO® afin de vous permettre de travailler sans fatigue grâce à des fonctionnalités ergonomiques.

Un soutien confortable et sûr avec une liberté de mouvement maximale est assuré par le nouveau design optimisé de la forme du dossier, des coussins et des accoudoirs. À cela s'ajoute une multitude d'options et de possibilités de réglage qui vous permettent d'adapter parfaitement votre MAXIMO® à vos besoins personnels en matière de confort et à vos exigences de travail. Certains sièges MAXIMO® sont désormais également disponibles en version XT avec une suspension plus large et la possibilité d'intégrer un accoudoir multifonctions. Ce qui n'a pas changé en revanche, c'est la robustesse incroyable et la durabilité dont font preuve depuis toujours les sièges GRAMMER.

LE CONFORT D'ASSISE AMÉLIORE LES PERFORMANCES DE TRAVAIL.

Les points forts* des modèles MAXIMO® pour un soutien maximal du dos au quotidien

- Suspension pneumatique à réglage électronique actif
- Amortisseur automatique pour une réduction au minimum des vibrations
- Design d'assise optimisé
- Extension de dossier Dualmotion pivotante
- Réglage automatique du poids et réglage électronique de la hauteur
- Adaptation des contours latéraux intégrés au dossier
- Climatisation et chauffage actifs du siège
- Support lombaire réglable

**Équipement selon le modèle et la version*





La réponse à vos exigences personnelles.

Les points forts des sièges conducteurs MAXIMO®.

Les sièges conducteurs MAXIMO® sont disponibles dans différents modèles et équipements. Avec différents types de suspension, de la suspension mécanique à la suspension électronique active, ainsi que d'innovantes fonctionnalités visant à garantir plus de confort et d'ergonomie au travail, nous vous offrons la possibilité d'adapter parfaitement le modèle MAXIMO® de votre choix à vos exigences et besoins personnels.

NOU-
VEAUTÉ

Soutien latéral sur mesure



L'adaptation des contours latéraux intégrés au dossier permet d'adapter de manière encore plus personnalisée le siège à la morphologie de chacun. Cela améliore le confort d'assise et réduit la charge subie par la colonne vertébrale.

NOU-
VEAUTÉ

Le petit plus pour une fonctionnalité supérieure

Avec leur suspension plus large, les versions XT des sièges MAXIMO® sont parfaitement préparées pour l'intégration d'accoudoirs multifonctions lourds.



Actifs contre les maux de dos

Grâce à la suspension électronique active (modèle EVOLUTION ACTIVE), les vibrations sont encore plus réduites (de 40 %) en comparaison avec la suspension basse-fréquence.

Rester au calme

Le système d'amortissement dynamique (modèle DYNAMIC) réduit les vibrations à basses fréquences à un minimum absolu. Et dans le même temps, il empêche le siège de buter à la verticale en cas de forte accélération sur terrains accidentés.

Une température toujours agréable



Les systèmes de climatisation intégrés aux modèles EVOLUTION (système actif) et DYNAMIC (système passif) permettent d'éviter cette désagréable sensation de transpiration dans le dos. De plus, tous les modèles MAXIMO® peuvent être livrés de série ou en option avec chauffage.

Liberté de mouvement maximale



L'extension de dossier Dualmotion pivotante permet d'accompagner les mouvements de rotation du conducteur. Il maintient ainsi le dos et offre une visibilité et une liberté de mouvement optimales lors des travaux en marche arrière.

Apporte un meilleur soutien



Le support lombaire pneumatique s'adapte au dos par simple pression sur un bouton, offrant ainsi un soutien optimal au niveau des vertèbres lombaires. Le support mécanique peut être ajusté à l'aide d'un levier de réglage.

Confère une sécurité maximale

La ceinture avec rétracteur à blocage d'urgence (Emergency Locking Retractor ou ELR) assure un maintien sûr en se verrouillant en cas de décélération ou de basculement du véhicule, et ce, tout en laissant une liberté de mouvement optimale en conduite normale.

Toujours en position optimale



Le système de positionnement automatique APS (tous les modèles sauf COMFORT et BASIC) règle automatiquement la suspension du siège en fonction du poids du conducteur, ce dernier n'a plus qu'à régler la hauteur du siège.

MAXIMO® EVOLUTION avec climatisation active du siège.

Bienvenue dans la classe supérieure des sièges confort.



Suspension active



Système d'amortissement dynamique

MAXIMO® XT EVOLUTION ACTIVE

Le siège le plus haut de gamme en termes de confort, avec suspension électronique active.

XT Le MAXIMO® XT EVOLUTION ACTIVE fait référence en matière d'ergonomie, de confort et de fonctionnalité pour les sièges destinés aux gros engins agricoles. Il réunit la force d'innovation et la longue expérience de GRAMMER pour satisfaire même les conducteurs les plus exigeants et leur offrir un confort d'assise et de travail sans précédent. L'innovante suspension à réglage électronique actif de ce siège haut de gamme permet de réduire les vibrations de 40 % en moyenne. Quant aux accélérations maximales, elles sont même réduites jusqu'à 75 %. Des équipements tels que le réglage actif du poids et l'adaptation des contours latéraux intégrés au dossier garantissent une assise parfaitement détendue tout en réduisant la charge subie par la colonne vertébrale. Et grâce au Dualmotion, le dossier suit les mouvements de rotation du conducteur, lors des manœuvres de recul. Un autre point fort concerne la climatisation active du siège, qui évacue l'humidité au niveau du dos. Nouveau design, ergonomie perfectionnée et revêtements en alcantara de haute qualité : avec le MAXIMO® XT EVOLUTION ACTIVE, travailler à bord de gros engins agricoles est un plaisir renouvelé au quotidien.

MAXIMO® EVOLUTION DYNAMIC

Le siège premium avec système d'amortissement dynamique.

Avec son système d'amortissement dynamique, le MAXIMO® EVOLUTION DYNAMIC s'impose comme la référence en matière de confort de suspension pour les sièges à suspension passive. Le siège premium de GRAMMER offre également une ergonomie et un confort de niveau supérieur grâce notamment au Dualmotion, au réglage actif et entièrement automatique du poids, aux coussins équipés de contours latéraux et aux nouveaux revêtements en alcantara haut de gamme. De plus, ce siège possède la climatisation active développée par GRAMMER. Le siège MAXIMO® EVOLUTION DYNAMIC crée ainsi les conditions de travail les plus confortables à bord des tracteurs.



Suspension pneumatique



Dualmotion



Adaptation des contours latéraux



Support lombaire pneumatique



Système de climatisation actif



Réglage électronique du poids



Positionnement automatique



Amortisseur automatique



Suspension horizontale longitudinale



Module confort

Fonctionnalités détaillées de la gamme MAXIMO®

CONFORT D'ASSISE ET FACILITE D'UTILISATION



Dualmotion

L'extension de dossier pivotante Dualmotion accompagne les mouvements de rotation du conducteur tout en maintenant son dos et lui permet d'avoir une visibilité optimale à l'arrière.



Adaptation des contours latéraux

L'adaptation des contours latéraux intégrés au dossier permet d'adapter de manière encore plus personnalisée le siège à la morphologie de chacun. Cela améliore le confort d'assise et réduit la charge subie par la colonne vertébrale.



Support lombaire mécanique/pneumatique

Le support lombaire pneumatique se règle facilement, rapidement et de façon précise pour maintenir idéalement le dos. Le support lombaire mécanique peut être ajusté, selon les besoins de chacun, à l'aide d'une manette de réglage.



Système de climatisation actif/passif

Il évacue la transpiration en cas de fortes températures et garde le conducteur au sec. Un système de ventilation permet le fonctionnement de la climatisation active du siège. Par temps froid, le chauffage du siège garantit une température agréable.



Réglage du poids mécanique/automatique/électronique

Le réglage correct du poids garantit une bonne position d'assise pendant le travail. Avec les sièges de la gamme MAXIMO®, les réglages s'effectuent soit mécaniquement à l'aide d'un levier de réglage, soit électroniquement, soit de manière entièrement automatisée via des capteurs.



Système de positionnement automatique (APS)

Une seule poignée de réglage automatique du poids et de la hauteur combinés : l'APS ajuste automatiquement la suspension du poids du conducteur grâce à une première activation de la poignée. Par une deuxième activation de la poignée vers le haut ou vers le bas, le conducteur peut régler la hauteur du siège.



Amortisseur automatique/réglable/non réglable

L'amortisseur automatique s'adapte de lui-même et à tout moment aux conditions d'utilisation, assurant ainsi un amortissement optimal. Sur un amortisseur réglable, cette adaptation peut se faire manuellement au moyen de l'élément de commande.



Suspension horizontale longitudinale

Réduit au minimum les vibrations inhérentes à une conduite rapide, l'ajout d'outils supplémentaires ou de remorques ou encore à un trajet sur terrain difficile.



Suspension horizontale latérale

Amortit les vibrations et les chocs latéraux.



Embase pivotante

La plage de rotation du siège dispose de plusieurs réglages possibles, facilitant la montée et la descente, ainsi que le contrôle des outils fixés à l'arrière.



Module confort

La nouvelle conception de l'embase pivotante associée à la suspension horizontale latérale et aux nouveaux éléments de commande offre une base idéale à l'intégration d'accoudoirs multifonctions lourds.

CONFORT DE SUSPENSION



Variante XT

Certains sièges conducteurs MAXIMO® sont également disponibles en version XT avec suspension plus large pour une utilisation combinée avec accoudoirs multifonctions lourds.



Suspension à réglage électronique actif (avec compresseur 12 V)

La suspension à réglage électronique actif permet de réduire au minimum les vibrations ressenties par les conducteurs de gros tracteurs. Un tout nouveau système électronique de suspension verticale active garantit une réduction de 40 % des vibrations qui nuisent à la santé du conducteur, comparé à la suspension basse fréquence éprouvée.



Système d'amortissement dynamique (Dynamic Damping System)

Ce système récemment développé vient compléter la suspension basse fréquence et assure une réduction encore plus importante des vibrations dans les basses fréquences. Et dans le même temps, il empêche le siège de venir en butée verticale lors de chocs causés par de fortes accélérations sur terrains accidentés.



Suspension basse-fréquence

La suspension basse-fréquence absorbe les vibrations et chocs verticaux, empêchant ainsi le siège d'osciller dans des conditions de travail difficiles.



Suspension pneumatique

Avec une suspension pneumatique, le réglage de la hauteur et du poids se fait par une simple pression sur un bouton. Rien de plus pratique pour ajuster le confort de suspension.



Suspension mécanique

Le réglage de la hauteur de siège s'effectue sur 3 niveaux via un mécanisme à crans. Le réglage précis du poids du conducteur se fait manuellement à l'aide d'un levier de réglage.



Système d'amortissement dynamique

NOU-VEAUTÉ

Le siège premium MAXIMO® XT EVOLUTION DYNAMIC avec possibilité d'intégrer des accoudoirs multifonctions

XT

Le siège haut de gamme de GRAMMER peut également être commandé en version MAXIMO® XT EVOLUTION DYNAMIC avec suspension plus large pour une utilisation combinée avec accoudoirs multifonctions lourds.

La force tranquille.

Les modèles MAXIMO® DYNAMIC avec amortissement dynamique des vibrations.



MAXIMO® DYNAMIC

Le siège confort avec système d'amortissement dynamique

Avec son système innovant d'amortissement dynamique, le MAXIMO® DYNAMIC s'impose comme la référence en matière de confort de suspension pour les sièges à suspension passive. Cette technologie développée par GRAMMER réduit sensiblement les vibrations. Il répond également à toutes les attentes en matière de confort, grâce au réglage automatique du poids, à l'amortisseur automatique et au support lombaire pneumatique associé aux coussins particulièrement larges et volumineux. De fait, le MAXIMO® DYNAMIC améliore la qualité de vie au travail.



MAXIMO® DYNAMIC PLUS

Le siège confort avec l'extension de dossier Dualmotion

Outre le système d'amortissement dynamique, le MAXIMO® DYNAMIC PLUS séduit grâce à sa technologie Dualmotion unique développée par GRAMMER : L'extension de dossier accompagne le mouvement du conducteur en maintenant son dos, tandis que l'embase pivotante offre une meilleure visibilité et un soutien renforcé lors des travaux en marche arrière. C'est pourquoi le MAXIMO® DYNAMIC PLUS peut s'imposer comme une solution confort exceptionnellement ergonomique pour les gros engins agricoles.

				
Suspension pneumatique	Système d'amortissement dynamique	Support lombaire pneumatique	Réglage automatique du poids	Positionnement automatique
				
Amortisseur automatique	Suspension horizontale longitudinale	Suspension horizontale latérale	Embase pivotante	

				
Suspension pneumatique	Système d'amortissement dynamique	Dualmotion	Support lombaire pneumatique	Système de climatisation passif
				
Réglage automatique du poids	Positionnement automatique	Amortisseur automatique	Suspension horizontale longitudinale	Module confort



MAXIMO® XT DYNAMIC PLUS
Le siège confort avec
possibilité d'intégrer des
accoudoirs multifonctions

**NOU-
VEAUTÉ**

XT Le siège DYNAMIC PLUS GRAMMER est également disponible en version MAXIMO® XT DYNAMIC PLUS avec suspension plus large pour l'intégration d'accoudoirs multifonctions lourds.



Suspension pneumatique



Système d'amortissement dynamique



Dualmotion



Support lombaire pneumatique



Système de climatisation passif



Réglage automatique du poids



Positionnement automatique



Amortisseur automatique



Suspension horizontale longitudinale



Module confort

La robustesse à toute épreuve.

MAXIMO® PROFESSIONAL pour les tracteurs standards.

MAXIMO® PROFESSIONAL

Le siège confort avec suspension basse fréquence

Les tracteurs avec pont et cabine suspendus présentent une fréquence basse propre réduite durant leur fonctionnement, ce qui est souvent perçu comme une contrainte au travail et un risque pour la santé. Le MAXIMO® PROFESSIONAL avec suspension basse-fréquence diminue efficacement cette contrainte. La technologie d'amortissement développée par GRAMMER absorbe les vibrations et chocs verticaux, et évite ainsi le siège d'osciller dans des conditions de travail difficiles. Elle permet ainsi de répondre aux critères essentiels: plus la fréquence propre de la suspension du siège est basse, plus le confort du conducteur est élevé. Parfait pour les tracteurs standards.

MAXIMO® XT PROFESSIONAL

Le siège confort avec possibilité d'intégrer des accoudoirs multifonctions

NOU-
VEAUTÉ

XT Le siège MAXIMO® PROFESSIONAL est également disponible en version MAXIMO® XT PROFESSIONAL avec suspension plus large pour une utilisation combinée avec accoudoirs multifonctions lourds.



Suspension
pneumatique



Suspension
basse
fréquence



Support
lombaire
mécanique



Réglage
automatique
du poids



Positionnement
automatique



Amortisseur
automatique



Suspension
horizontale
longitudinale



Embase
pivotante

Du standard haut de gamme.

Les modèles MAXIMO® à l'ergonomie optimisée pour les tracteurs standard.

MAXIMO® COMFORT PLUS

Le siège standard avec système de positionnement automatique

Le MAXIMO® COMFORT est également disponible en version COMFORT PLUS, pour un confort d'assise sensiblement accru. Le conducteur bénéficie de la suspension pneumatique avec système de positionnement automatique (APS) du siège. Cela garantit un plus grand confort d'assise et une sécurité renforcée. Le réglage de la position d'assise idéal se fait aisément. Le MAXIMO® COMFORT PLUS est le modèle idéal pour tous ceux qui souhaitent obtenir encore plus de confort à bord de leurs tracteurs standard.

MAXIMO® COMFORT

Le siège standard avec suspension pneumatique

Avec le MAXIMO® COMFORT, le conducteur bénéficie d'un confort anti-vibratoire de la suspension pneumatique sur les terrains accidentés. La hauteur se règle facilement, en continu et de manière très pratique grâce au compresseur intégré 12 volts. Les coussins larges et volumineux procurent une sensation d'assise agréable, même pendant les longues journées de travail, et le support lombaire protège les disques intervertébraux. Le MAXIMO® COMFORT est la solution d'assise ergonomique idéale pour les tracteurs standard.

MAXIMO® BASIC

Le siège standard avec suspension mécanique

Le MAXIMO® BASIC présente déjà toutes les qualités importantes qui caractérisent un siège conducteur ergonomique. Avec une course de suspension de 100 mm, une suspension horizontale longitudinale et un réglage en hauteur à 3 niveaux, les équipements du MAXIMO® BASIC offrent un confort d'assise apprécié de tous les conducteurs de tracteurs standard. Un levier de réglage pratique permet d'ajuster exactement le poids du conducteur – une condition essentielle pour garantir un bon confort de suspension. En tant que siège mécanique éprouvé, le MAXIMO® BASIC constitue une solution particulièrement économique pour les tracteurs standard.



Suspension pneumatique



Support lombaire mécanique



Réglage manuel du poids



Suspension pneumatique



Support lombaire mécanique



Suspension mécanique



Support lombaire mécanique



Positionnement automatique



Suspension horizontale longitudinale



Réglage manuel du poids



Suspension horizontale longitudinale



Réglage manuel du poids



Suspension horizontale longitudinale

Matrice d'équipements MAXIMO®

Gamme MAXIMO®	XT EVOLUTION ACTIVE	XT EVOLUTION DYNAMIC	XT DYNAMIC PLUS	XT PROFESSIONAL
Référence tissu	1424507	1388488	1423376	1314123
Référence simili cuir				
Suspension				
mécanique				
pneumatique avec compresseur 12 volts	•	•	•	•
basse-fréquence	•	•	•	•
version renforcée extralarge	•	•	•	•
réglage électronique actif (EAC)	•			
Réglage du poids				
manuel				
automatique			•	•
électronique	•	•		
Amortisseur				
non réglable				
réglable				•
DDS Dynamic Damping System	•	•	•	
Embase pivotante				•
Suspension horizontale latérale	•	•	•	○
Module confort	•	•	•	
Réglage de l'inclinaison et de la profondeur du coussin d'assise	•	•	•	•
Largeur d'assise [mm]	550	550	565	530
Système de retenue				
ceinture duosensitive avec enrouleur (ELR)	•	•	•	○
Accoudoirs				
réglables en hauteur				
réglables en hauteur et inclinables			•	•
réglable en hauteur et inclinable, uniquement côté gauche	•	•		
Support lombaire				
mécanique				•
pneumatique	•	•	•	
Adaptation des contours latéraux du dossier				
pneumatique	•	•		
Chauffage du siège				
1 niveau			•	•
2 niveaux	•	•		
Système de climatisation				
passif			•	
actif, avec ventilateur	•	•		
Rallonge-dossier				
escamotable				•
Dualmotion	•	•	•	

• équipement de série ○ équipement en option

EVOLUTION DYNAMIC	DYNAMIC PLUS	DYNAMIC	PROFESSIONAL	COMFORT PLUS	COMFORT	BASIC
1424447	1420563	1288545	1288547	1288546	1288539	1288549
				1234485	1201942	
						•
•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•			
					•	•
	•	•	•	•		
•						
				•	•	•
•	•	•	•			
		•	•	○	○	○
•	•	•	○	○	○	○
•	•					
•	•	•	•	•		
550	565	550	530	530	520	480
•	•	○	○	○	○	○
					•	•
•	•	•	•	•		
			•	•	•	•
•	•	•				
•						
		•	○	○	○	○
•	•					
	•					
•						
		•	•	•	○	○
•	•					

Le modèle MAXIMO®: un ensemble de valeurs au service du client.

Votre nouveau MAXIMO® offre des solutions innovantes et une technologie solide. Notre longue expérience en matière de développement et de fabrication de sièges conducteurs pour véhicules utilitaires et l'exigence de nos clients en termes de qualité ont fait de nous un leader du marché et de l'innovation, ainsi qu'un équipementier de premier rang pour l'industrie automobile. Nous ne faisons toutefois aucun compromis en ce qui concerne le service après-vente de votre nouveau siège GRAMMER. C'est ce qui fait la valeur ajoutée des solutions GRAMMER.





LES VALEURS AJOUTÉES GRAMMER



Grâce à nos partenaires distributeurs homologués et qualifiés, ainsi que les concessionnaires, nous garantissons que vos exigences en matière de qualité, de conseil et de service après-vente seront satisfaites.



La recharge des sièges GRAMMER se fait très aisément, ce qui vous permet d'améliorer rapidement et facilement le confort d'assise de votre véhicule avec des sièges modernes et fonctionnels.



Nous disposons d'un réseau de distributeurs dans le monde entier. Nous pouvons ainsi assurer une disponibilité rapide de nos produits et pièces de rechange.



Les sièges GRAMMER sont conçus pour durer longtemps. Nous assurons de ce fait une continuité d'approvisionnement à long terme sur les accessoires et les pièces de rechange.



Les sièges GRAMMER sont une référence en matière d'ergonomie et de confort. Nous investissons beaucoup dans la recherche et le développement afin de préserver la santé des conducteurs et de leur permettre de travailler sans fatigue.



Nous avons pour objectif de devenir le leader de l'innovation en matière de sièges conducteurs. C'est pourquoi nous sommes constamment en quête de nouvelles solutions afin de perfectionner davantage le design, l'ergonomie, la fonctionnalité et la qualité de nos produits.



MAXIMISEZ VOTRE CONFORT D'ASSISE GRÂCE À GRAMMER.

Les sièges conducteurs MAXIMO® de GRAMMER sont disponibles pour des modèles de tracteurs les plus divers. Votre partenaire de distribution GRAMMER se fera un plaisir de vous présenter des sièges parfaitement adaptés à votre véhicule.

Plus d'informations
sur les sièges MAXIMO®
sur le site :
[grammer.com](https://www.grammer.com)