

A photograph showing the interior of a car. A woman with long brown hair, wearing a red and white striped shirt, is sitting in the driver's seat and smiling. The car's dashboard, steering wheel, and rearview mirror are visible. The background shows a blurred view of trees and a bright sky.

**PIMAS**  
TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

## AIDE AU TRANSPORT (TPMR)

Notre gamme d'équipements PMR

# CONCEPTEUR DE SOLUTIONS AUTOMOBILES

PIMAS, entreprise familiale, a été fondée en 1978 avec une vision : celle de contribuer à l'autonomie et à la liberté de mouvement des personnes à mobilité réduite.

Notre expérience dans le handicap et nos relations étroites avec des partenaires constructeurs nous permettent de **répondre à toutes vos attentes, du produit standard à l'adaptation sur-mesure.**



**TOUJOURS PLUS PROCHE  
DE VOUS DEPUIS 45 ANS !**

45 ans plus tard nous concevons désormais **des solutions innovantes, à la pointe de la technologie électronique et des exigences constructeurs, pour faciliter la conduite pour tous.**

Notre savoir-faire et notre gamme de solutions s'adressent ainsi aux problématiques d'aménagement de véhicules liés au **handicap (aide à la conduite, au transfert, etc), mais également à celles de la transformation auto-école, l'installation et la vente de sièges ergonomiques pour véhicules légers et poids-lourds, ou encore des sièges pour enfant.**

Nous sommes animés par des valeurs de qualité, d'innovation et de service clients partagées par l'ensemble de nos équipes et agents présents sur tout le territoire français.



PASCAL MASAPOLLO

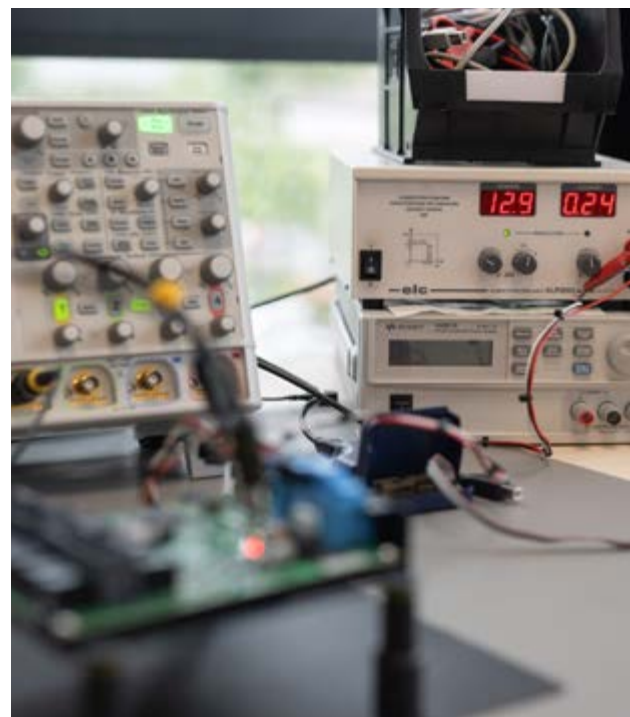


TONY MASAPOLLO



# NOUS ENGAGEONS CHAQUE JOUR NOTRE RESPONSABILITÉ

Membre de la Fédération Française de Carrosserie et membre fondateur d'European Mobility Group, nous oeuvrons pour le futur de la mobilité et l'adaptation automobile et ce exclusivement au bénéfice des utilisateurs.

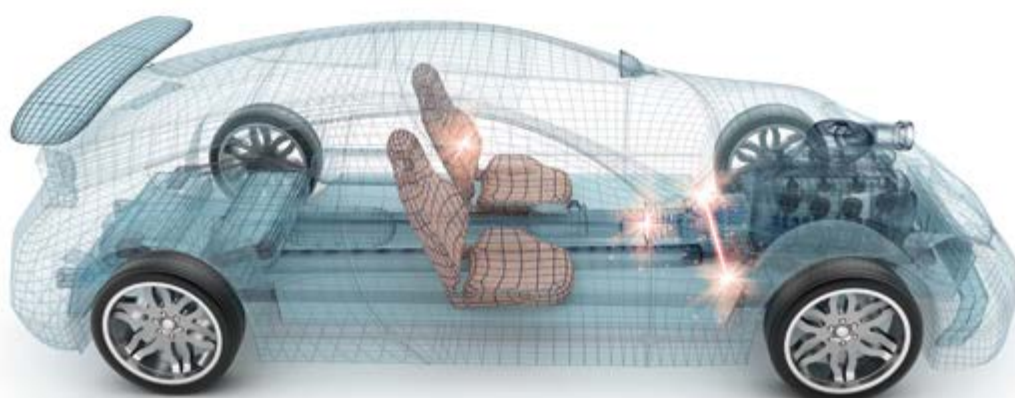


SCANNEZ POUR VOIR  
LA VIDÉO D'ENTREPRISE



## Une équipe R&D dédiée

Au sein de **son bureau d'étude**, dans la métropole lyonnaise, notre équipe d'ingénieurs développe les produits PIMAS en tenant compte **des dernières évolutions technologiques et des exigences constructeurs garantissant ainsi la performance du matériel installé.**



# QUALITÉ & SÉCURITÉ

Certifié ISO 9001, version 2015, aménageur auto-école qualifié UTAC et carrossier agréé des plus grands constructeurs automobiles du marché (Renault, Peugeot, Citroën, Toyota, Ford, BMW, Mini, Nissan...), nous travaillons selon un cahier des charges qualité précis, rigoureux et répondant aux exigences de sécurité. Nous nous engageons au quotidien dans l'installation de produits adaptés à chaque besoin.



Entreprise certifiée  
ISO9001/ Version 2015



Aménageur qualifié  
Auto-école

CARROSSIER  
AGRÉÉ

ACCORDS CONSTRUCTEURS  
AVEC LES PLUS GRANDES MARQUES



STELLANTIS



## La norme ISO26262, qu'est-ce que c'est ?

C'est la norme de sûreté de fonctionnement applicable à l'automobile. Concrètement, la sûreté de fonctionnement est tout ce qui permet de pallier à des défaillances durant un trajet.

**Un exemple** : une télécommande PIMAS au volant ne répond plus en cours d'utilisation. **Le véhicule se met instantanément dans un état sûr**. Cela se traduit par la mise en route des essuies-vitre et des feux de croisement sur le véhicule. Ce mode dégradé sert à protéger le conducteur et ses passagers. Chez PIMAS, **tous les produits** conçus par le bureau d'étude et réalisés par sa plateforme de production prennent en compte tous ces aspects liés à la sûreté de fonctionnement applicables aux éléments électroniques ajoutés à un véhicule.



## Le règlement R10, qu'est-ce que c'est ?

Rédigé par l'ONU, ce règlement a pour but de s'assurer de la bonne compatibilité de nos produits avec d'autres systèmes électroniques embarqués du véhicule. À la suite d'une série de test portant à la fois sur la résistance du produit aux émissions électromagnétiques externes et sur la limitation des ses propres émissions vis-à-vis des autres dispositifs, **PIMAS s'assure de la bonne compatibilité des solutions. Un marquage E atteste de cette conformité.**



*Pour les dispositifs de transfert et de transport de personne en fauteuil roulant sont testés rigoureusement et répondent aux normes en vigueur.*

## HAYONS ÉLÉVATEURS



Hayons élévateurs  
F6

Entièrement automatiques, ce hayon s'adapte aux portes latérales d'une majorité des vans. Ils sont innovants par leur mécanisme et leur faible encombrement. L'accès en porte latérale est préservé et ne nécessite pas de manipulation du hayon. Il s'installe sous le châssis du véhicule pour conserver l'espace intérieur.

Entièrement automatisé  
Faible encombrement  
Silencieux

### AVANTAGES



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS



Un hayon élévateur 2 volets peut-être installés en accès arrière du véhicule. Robustes, il permet de monter des fauteuils roulants électriques lourds. En complément du hayon, il est obligatoire d'avoir à l'intérieur du véhicule l'arrimage du fauteuil roulant. Une ceinture abdominale et épaulière est ajoutée pour assurer la sécurité de l'occupant.

### AVANTAGES

Adaptés aux fauteuils roulants électriques lourds  
Entièrement automatisés  
Facile d'utilisation



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS



Hayon élévateurs  
2 volets



Rampe d'accès  
pliable

Entièrement manuel, le pliage et le dépliage de la rampe est assisté mécanique pour faciliter sa manipulation. Grâce à des fixations de sécurité sur le plancher, le montage et le démontage sont rapide et facile. Pour transporter une personne dans son fauteuil roulant à l'arrière du véhicule, il est obligatoire d'ajouter à la rampe un système d'arrimage du fauteuil roulant et une poignée d'ouverture d'urgence.

### AVANTAGES

- Surface antidérapante
- Structure en aluminium
- Plusieurs dimensions au choix



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS



Nouveau Kangoo  
TPMR



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS

Avec sa rampe sous caisse, le Renault Kangoo offre une prestation unique sur le marché TPMR. Elle permet une réduction des bruits environnants liés notamment aux vibrations de la rampe d'accès. Le remplacement de la banquette 1/2/3 du véhicule de base par 3 sièges individuels, permet la position du passager en fauteuil roulant en rang 2 afin d'être au plus proche des autres passagers.

#### AVANTAGES

- Le confort
- La mobilité inclusive
- La modularité

#### MODULARITÉ

- 3+1 (3 sièges individuels + 1 fauteuil roulant)
- 4+1 (4 sièges individuels + 1 fauteuil roulant)
- 5 + 0 (5 sièges individuels)

#### DIMENSIONS

- Hauteur intérieur véhicule : 1390mm
- Hauteur entrée de porte : 1344 mm
- Longueur rampe : 1240 mm
- Longueur décaissement : 1400 mm
- Largeur rampe : 780mm
- Largeur décaissement : 884 mm

# LOCATION DE VÉHICULE AMÉNAGÉ



## POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE

En partenariat avec la société Handynamic, Pimas vous propose  
un tout **NOUVEAU** service : la location de véhicule aménagé !

### Une location simple en fonction de la durée souhaitée

Pour effectuer vos déplacements occasionnels (rendez-vous médical, sortie, ...) ou de longue durée (week-end ou vacances), trouver le contrat qui vous correspond :

- 1 jour
- 1 week-end
- 1 semaine
- 1 mois ou plus

Celle-ci comprend :

- Un véhicule **récent** et parfaitement **entretenu**
- Un forfait de 100km par jour
- Assurance **tous risques** avec franchise
- Garantie conducteur
- Responsabilité civile assurant les passagers
- Assistance 7j/7 24h/24 avec Europ Assistance

### Louez un véhicule qui correspond à vos besoins

- Voiture citadine de type Citroën C3 : aménagée avec la conduite au volant
- Ludospace de type Renault Kangoo : aménagé avec un siège passager avant pivotant
- Ludospace (Renault Kangoo, Citroën Berlingo, Volkswagen Caddy) : décaissé pour le transport d'une personne en fauteuil roulant + 4-5 passagers
- Minibus (Renault Master, Citroën Jumper, Fiat Ducato ou Mercedes Sprinter) : aménagement TPMR pour le transport de 1 à 5 personne(s) en fauteuil roulant + 2 à 9 passagers





# MORICE

## constructeur

En partenariat avec la société Morice Constructeur, nous vous proposons deux variantes de décaissement:

- Handi Eco : suspension d'origine sans abaissement avec une rampe en deux parties.
- Handi Air : Suspension pneumatique MoriceAir pour le confort et l'abaissement.

Cette modifications peut s'effectuer sur une large gamme de véhicule :

### MODÈLES MORICE

- o Renault : Kangoo
- o Peugeot : e-Rifter XL TPMP, Rifter, Traveller, Partner Tepee
- o Ford : Grand tourneo Connect
- o Volkswagen : Caddy maxi V
- o Opel : Zafira Life, Combo Life
- o Nissan : E-NV 200 Evalia
- o Dacia : Dokker
- o Mercedes : Citan
- o Citroën : Berlingo, Spacetourer, Jumpy Combi
- o Toyota : Proace City



**TRANSFORMATION HANDI AIR  
SUR BERLINGO**

# EUROP ASSISTANCE

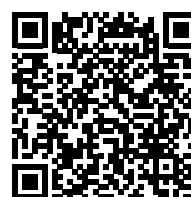


## Le service assistance PIMAS

Aujourd'hui, nous avons tous besoin de réassurance pour affronter les difficultés de la vie. Pour vous remercier de la fidélité et de la confiance que vous lui accordez, PIMAS vous fait bénéficier, gratuitement pendant un an, d'une couverture assistance véhicule aussi étonnante qu'inédite, en partenariat avec Europ Assistance.

En effet, pour l'achat et l'installation d'un équipement spécifique dans le réseau PIMAS, vous repartirez avec la carte ASSISTANCE CLUB PIMAS, qui vous garantit **une assistance PIMAS sur mesure, 24 h/ 24 et 7 J/7, partout en France.**

SCANNEZ  
POUR EN SAVOIR PLUS



## UN RÉSEAU NATIONAL

SCANNEZ POUR VOIR LA  
CARTE DES AGENTS

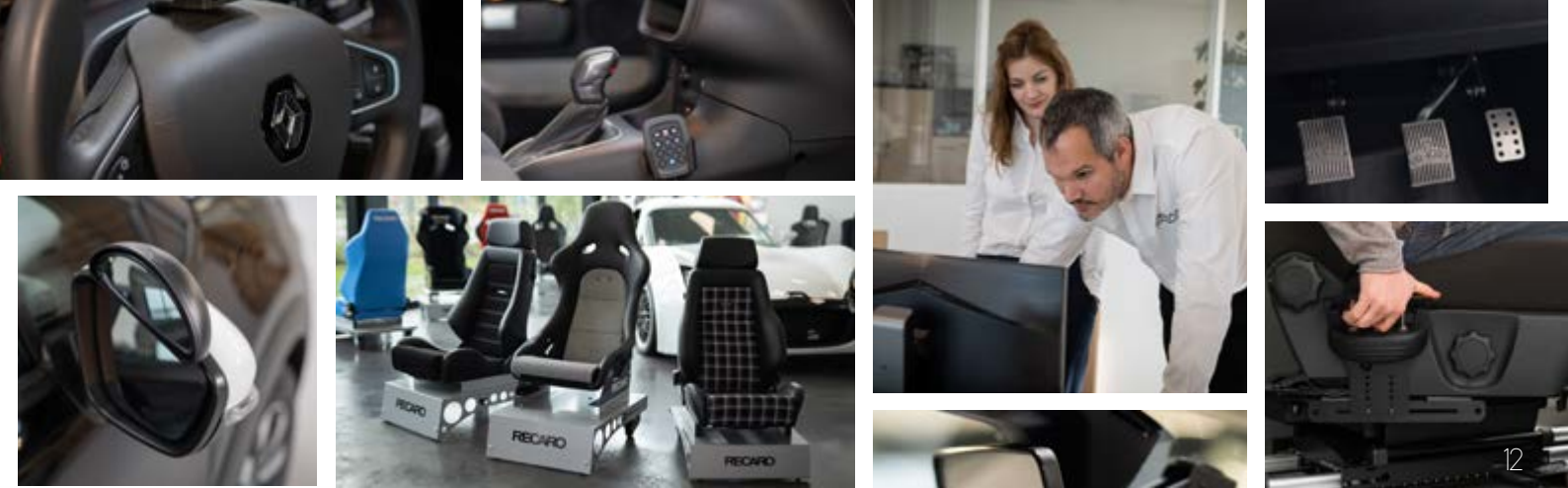


**60** Agents  
Partenaires

## Toujours proche de vous

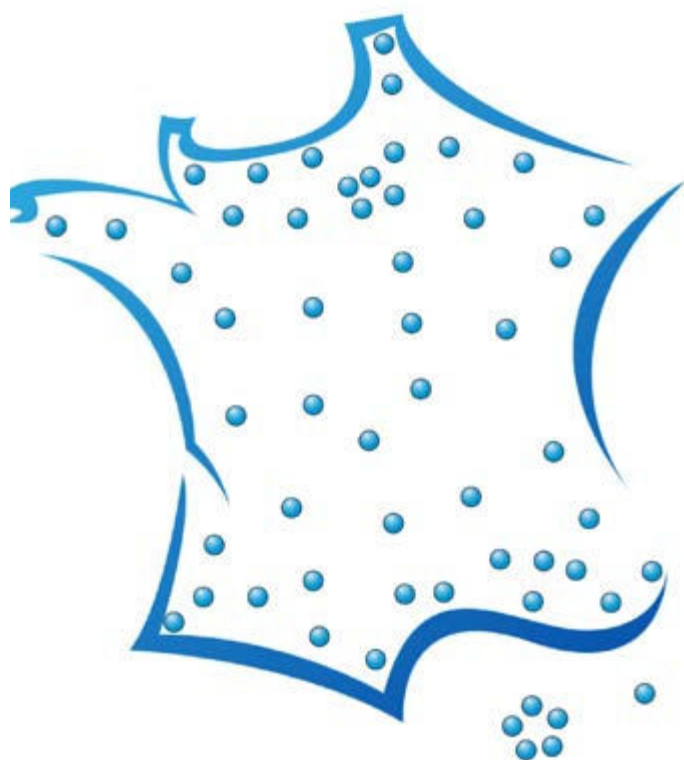
1er réseau d'installateurs en France, le réseau PIMAS est constitué de professionnels compétents et formés pour installer et entretenir les produits PIMAS.

Sensible à la relation qu'il développe et entretient avec son client, partout en France, chaque installateur agréé PIMAS s'investit quotidiennement dans la qualité du service et de l'assistance technique.



# PIMAS

TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

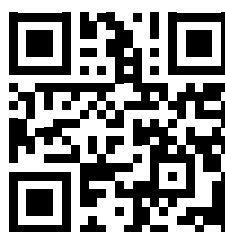


103 rue Alexandre Dumas  
69120 Vaulx-en-Velin

Tel - 04 78 80 91 67

Fax - 04 72 04 48 41

E-mail - [info@pimas.fr](mailto:info@pimas.fr)



[www.pimas.fr](http://www.pimas.fr)

