

CONCEPTEUR DE SOLUTIONS AUTOMOBILES

PIMAS, entreprise familiale, a été fondée en 1978 avec une vision : celle de contribuer à l'autonomie et à la liberté de mouvement des personnes à mobilité réduite.

Notre expérience dans le handicap et nos relations étroites avec des partenaires constructeurs nous permettent de répondre à toutes vos attentes, du produit standard à l'adaptation sur-mesure.





TOUJOURS PLUS PROCHE DE VOUS DEPUIS 45 ANS!

45 ans plus tard nous concevons désormais des solutions innovantes, à la pointe de la technologie électronique et des exigences constructeurs, pour faciliter la conduite pour tous.

Notre savoir-faire et notre gamme de solutions s'adressent ainsi aux problématiques d'aménagement de véhicules liées au handicap (aide à la conduite, au transfert, etc), mais également à celles de la transformation auto-école, l'installation et la vente de sièges ergonomiques pour véhicules légers et poids-lourds, ou encore des sièges pour enfant.

Nous sommes animés par des valeurs de qualité, d'innovation et de service clients partagées par l'ensemble de nos équipes et agents présents sur tout le territoire français.







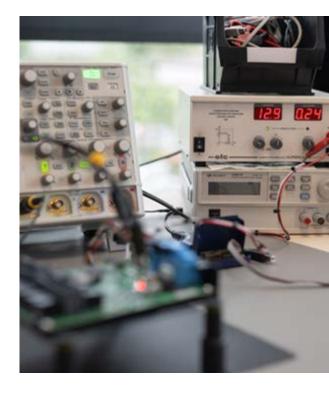


NOUS ENGAGEONS CHAQUE JOUR NOTRE RESPONSABILITÉ

Membre de la Fédération Française de Carrosserie et membre fondateur d'European Mobility Group, nous oeuvrons pour le futur de la mobilité et l'adaptation automobile et ce exclusivement au bénéfice des utilisateurs.





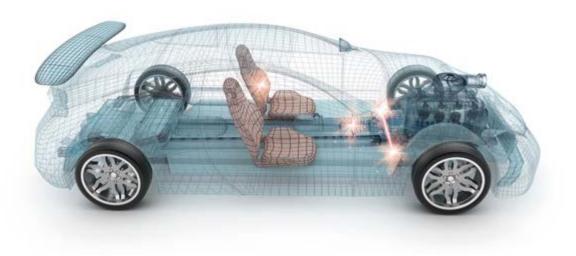


SCANNEZ POUR VOIR LA VIDÉO D'ENTREPRISE



Une équipe R&D dédiée

Au sein de son bureau d'étude, dans la métropole lyonnaise, notre équipe d'ingénieurs développe les produits PIMAS en tenant compte des dernières évolutions technologiques et des exigences constructeurs garantissant ainsi la performance du matériel installé.



QUALITÉ & SÉCURITÉ

Certifié ISO 9001, version 2015, aménageur auto-école qualifié UTAC et carrossier agréé des plus grands constructeurs automobiles du marché (Renault, Peugeot, Citröen, Toyota, Ford, BMW, Mini, Nissan...), nous travaillons selon un cahier des charges qualité précis, rigoureux et répondant aux exigences de sécurité. Nous nous engageons au quotidien dans l'installation de produits adaptés à chaque besoin.





Aménageur qualifié Auto-école





La norme ISO26262, qu'est-ce que c'est?

C'est la norme de sûreté de fonctionnement applicable à l'automobile. Concrètement, la sureté de fonctionnement est tout ce qui permet de pallier à des défaillances durant un trajet.

Un exemple: une télécommande PIMAS au volant ne répond plus en cours d'utilisation. Le véhicule se met instantanément dans un état sûr. Cela se traduit par la mise en route des essuies-vitre et des feux de croisement sur le véhicule. Ce mode dégradé sert à protéger le conducteur et ses passagers. Chez PIMAS, tous les produits conçus par le bureau d'étude et réalisés par sa plateforme de production prennent en compte tous ces aspects liés à la sureté de fonctionnement applicables aux éléments électroniques ajoutés à un véhicule.



Le règlement R10, qu'est-ce que c'est?

Rédigé par l'ONU, ce règlement a pour but de s'assurer de la bonne compatibilité de nos produits avec d'autres systèmes électroniques embarqués du véhicule. À la suite d'une série de test portant à la fois sur la résistance du produit aux émissions électromagnétiques externes et sur la limitation des ses propres émissions vis-à-vis des autres dispositifs, PIMAS s'assure de la bonne compatibilité des solutions. Un marquage E atteste de cette conformité.



Pour les dispositifs de transfert et de transport de personne en fauteuil roulant sont testés rigoureusement et répondent aux normes en vigueur.

DOSSIER MDPH POUR FINANCEMENT

Qui peut en bénéficier ?

Article D245-18

Peuvent être pris en compte au titre du 3° de l'article L. 245-3 :

« L'aménagement du véhicule habituellement utilisé par la personne handicapée, que celle-ci soit conducteur ou passager. Peuvent aussi être pris en compte les options ou accessoires pour un besoin directement lié au handicap; »

Il faut également savoir que cette aide est accordée uniquement aux personnes dont le permis de conduire comporte la mention véhicule aménagé et ayant moins de 60 ans. Si vous avez plus de 60 ans, vous pouvez prétendre à cette aide uniquement si vous travaillez encore ou si votre situation de handicap a été déclarée avant cet âge. Il est aussi possible d'en bénéficier si l'on souhaite passer le permis de conduite en conduite accompagnée (en fournissant les justificatifs nécessaires).

Somme allouée

Montants attribués (Arrêté du 11 août 2021 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005) :

Son montant est plafonné à 10 000 euros par période de dix ans, selon les modalités suivantes :

- tranche de 0 à 1 500 euros = 100% du coût pris en charge
- tranche supérieure à 1 500 euros = 75% du coût pris en charge.



CAS PARTICULIER POUR UN VÉHICULE DE TRAVAIL

Travailleur de la fonction publique

Le FIPHFP prend en charge l'aménagement du véhicule personnel relatif à la compensation du handicap, dans la limite du montant restant à charge après déduction faite des autres financements (Prestation de Compensation du Handicap, quote-part employeur...):

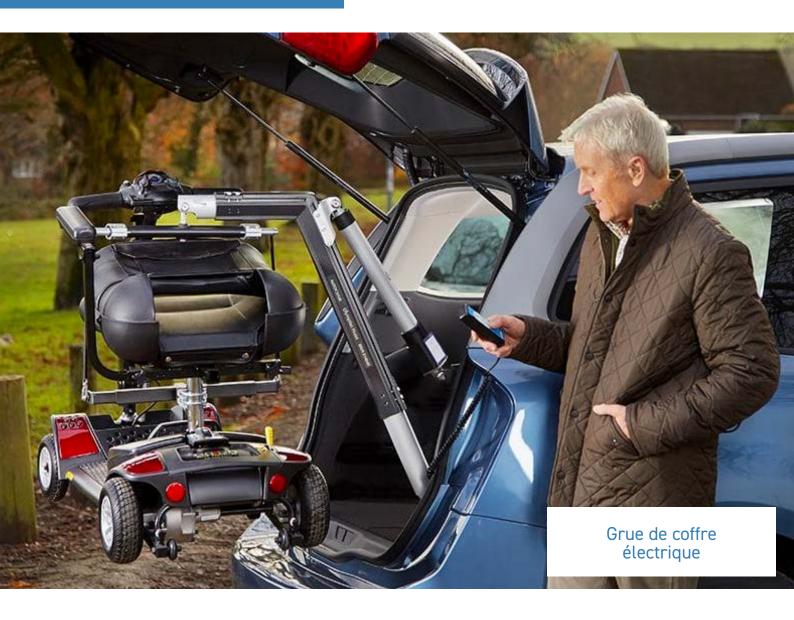
 les dépenses occasionnées par l'aménagement d'un véhicule personnel, dans la limite d'un plafond de 7 500 € TTC.

Travailleur de la fonction privée

Agefiph, accorde une aide pour régler vos frais de déplacements liés à votre handicap pour vos trajets domicile / lieu de travail : équipements adaptés à installer sur un véhicule individuel, aménagement de véhicule d'un tiers accompagnant, taxi, transport adapté.

Son montant maximum est de 11 400 €.

GRUE DE COFFRE ÉLECTRIQUE



La grue de coffre électrique peut s'adapter à tous types de véhicules pour soulever les fauteuils roulants manuels ou électriques. Elle peut être repliée ou déposée suivant le modèle, pour un encombrement réduit.

La grue de coffre est déclinée en plusieurs modèles pour avoir différente capacité de charge :

- 40 kilos
- 80 kilos
- 100 kilos
- 150 kilos
- 200 kilos

PARAMÈTRES DE CHOIX

Les dimensions intérieures du véhicule

La taille du fauteuil

Le poids à soulever

Le passage de porte

AVANTAGES

Support dédié

Ancrage spécifique au fauteuil roulant

Système peu encombrant



SCANNEZ POUR PLUS D'INFORMATIONS



RAMPES



Entièrement manuel, le pliage et le dépliage de la rampe est assisté mécaniquement pour faciliter sa manipulation. Grâce à des fixations de sécurité sur le plancher, le montage et le démontage sont rapide et facile. Pour transporter une personne dans son fauteuil roulant à l'arrière du véhicule, il est obligatoire d'additionner à la rampe un système d'arrimage du fauteuil roulant et une poignée d'ouverture d'urgence.

AVANTAGES

Surface antidérapante Structure en aluminium Plusieurs dimensions au choix





JOEY LIFT

Cette solution s'adapte sur des véhicules pour charger sans effort dans le coffre un fauteuil roulant électrique. Ce dernier vient se positionner sur une plateforme élévatrice placée au sol. Un bras robotisé soulève la charge pour la ranger dans le coffre. L'utilisateur n'a pas besoin de guider la manœuvre.

AWANTAGES

Différentes capacités de levage
Aucune modification du véhicule
Système pouvant être récupéré et i

Système pouvant être récupéré et installé dans un autre véhicule



D'INFORMATIONS

BraunAbility



PORTE COULISSANTE ET ROBOT CHARGEUR



La porte arrière coulissante avec son robot chargeur permettent de monter automatiquement le fauteuil roulant derrière le siège conducteur, tout en préservant une partie de la banquette arrière. Ce système est activé grâce à un interrupteur ou une télécommande placé sur le tableau de bord.

AVANTAGES

Le rangement du fauteuil est automatisé Ouverture et fermeture de porte automatique Aucun effort pour le chargement du fauteuil





Ce système permet de charger le fauteuil roulant à l'arrière d'un véhicule disposant d'une porte latérale coulissante. Il est fixé sur le pavillon du véhicule et permet de guider le fauteuil de manière automatique (avance – recul et montée – descente).

AVANTAGES

Rangement automatisé du fauteuil roulant Aucun effort pour le chargement du fauteuil Mise à disposition du fauteuil au niveau du siège conducteur

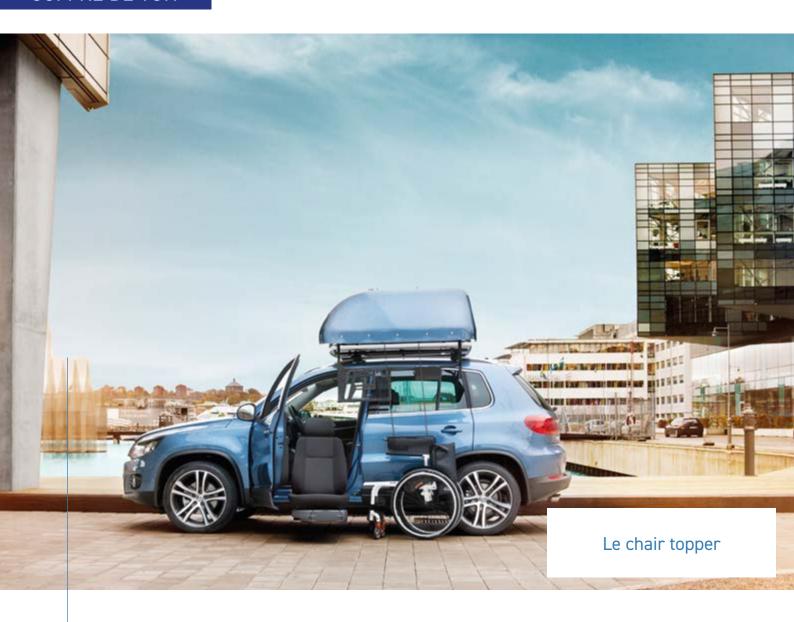


SCANNEZ POUR PLUS D'INFORMATIONS





COFFRE DE TOIT

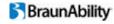


C'est un coffre de rangement automatique pour votre fauteuil roulant sur le toit de votre véhicule. Grâce à une télécommande par fils, il permet de mettre votre fauteuil près de vous ou de le ranger. Il peut être utilisé dans des garages souterrains grâce à son ouverture horizontale.

AVANTAGES -

Fixé sur une galerie il peut être démonté Les cales pieds restent en place sur le fauteuil Présente le fauteuil plié et le soulève près de la porte conductrice





EUROP ASSISTANCE



Le service assistance PIMAS

Aujourd'hui, nous avons tous besoin de réassurance pour affronter les difficultés de la vie. Pour vous remercier de la fidélité et de la confiance que vous lui accordez, PIMAS vous fait bénéficier, gratuitement pendant un an, d'une couverture assistance véhicule aussi étonnante qu'inédite, en partenariat avec Europ Assistance.

En effet, pour l'achat et l'installation d'un équipement spécifique dans le réseau PIMAS, vous repartirez avec la carte ASSISTANCE CLUB PIMAS, qui vous garantit une assistance PIMAS sur mesure, 24 h/24 et 7 J/7, partout en France.



SCANNEZ
POUR EN SAVOIR PLUS

UN RÉSEAU NATIONAL



Toujours proche de vous

1er réseau d'installateurs en France, le réseau PIMAS est constitué de professionnels compétents et formés pour installer et entretenir les produits PIMAS.

Sensible à la relation qu'il développe et entretient avec son client, partout en France, chaque installateur agréé PIMAS s'investit quotidiennement dans la qualité du service et de l'assistance technique.



SCANNEZ POUR VOIR LA CARTE DES AGENTS

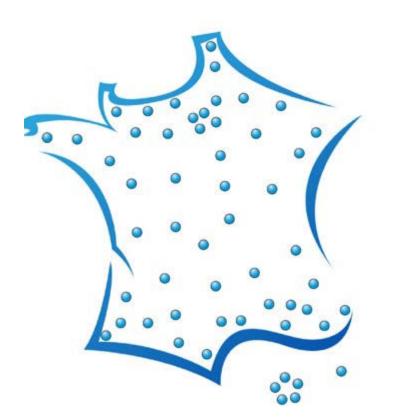












103 rue Alexandre Dumas 69120 Vaulx-en-Velin

Tel - 04 78 80 91 67

Fax - 04 72 04 48 41

E-mail - info@pimas.fr



www.pimas.fr



