

Un monde sans voiture, est-ce possible ?

Le monde l'automobile est un sujet permanent de discussions, de protestations mais aussi d'évolutions sociales et technologiques. Critiqués pour leur côté pollueur et bruyant, les véhicules à moteur révèlent chez chacun de nous le meilleur comme le pire.

Indispensable au commerce, au tourisme, à la mobilité et à la liberté du plus grand nombre, ils sont aussi, c'est vrai, source d'accidents, de douleur et de mortalité mais c'est le cas de toutes les activités humaines, que ce soient les loisirs, le travail, les occupations domestiques, la nourriture, la boisson. Même le milieu de la santé est générateur d'accidents et de décès et chacun de ces domaines l'est souvent bien plus que l'automobile. Nous oublions un peu vite ce que l'automobile et les autres véhicules, qu'ils soient camions, bus, trains, avions rendent comme service à l'humanité et le nombre de personnes qu'ils font vivre. Aucun système n'est parfait et c'est encore plus vrai pour les systèmes créés par l'homme pour le profit de l'homme. Alors, que l'on ne s'y trompe pas, certes la sécurité routière est indispensable tout comme le sont la prévention et les sanctions. Mais pourquoi cette chasse aux sorcières systématique et permanente ? Il ne

se passe pas une semaine sans que l'on stigmatise les conducteurs, les montrant du doigt comme des criminels en puissance. La répression est telle que le nombre de personnes qui n'ont plus le permis atteint des sommets vertigineux et par conséquent, celui des automobilistes qui conduisent sans permis. La privation de permis plonge dans le désarroi des familles entières car cela peut être source de perte d'emploi, et donc de revenus avec les toutes les conséquences que cela engendre. Alors oui, il faut respecter le code la route et réprimer les véritables chauffards, mais alors que pour bien des délits, les délinquants s'en sortent avec une simple réprimande ou un sursis, les tribunaux comme la police n'ont aucune forme de tolérance pour celles et ceux qui cumulent les écarts de conduite. L'état veut que l'automobile rapporte et crée des emplois et en même temps, il agit de telle sorte que les automobilistes évitent de rouler. Une chose est certaine, des deux cotés l'Etat encaisse !

par
TONY MASAPOLLO

Réforme du permis de conduire



Un permis moins cher pour les candidats les plus en difficulté

«A partir du second semestre 2009, le fond de cohésion sociale prendra en charge la caution du prêt pour le «permis à un euro par jour» pour les jeunes exclus du système bancaire et inscrits dans une démarche de formation ou d'accès à l'emploi.

Les demandeurs d'emploi qui ont besoin du permis pour accéder à un emploi seront aidés par l'extension des expérimentations menées par Pôle Emploi. De plus, dans les départements où des retards se sont accentués, des places d'exams seront attribuées en priorité aux personnes ayant une promesse d'embauche pour un emploi

nécessitant d'être titulaire du permis de conduire. Les allocataires du revenu de solidarité active (RSA) qui ont besoin du permis pour accéder à un emploi seront aidés. Cela permettra de soutenir l'équivalent de 15 000 permis par an.»
(Source : Sécurité Routière)

Bonus Malus à l'achat d'un véhicule !

La loi de finance rectificative 2009 intègre, dans son article 34, la mise en place des bonus malus appliqués à partir de 1er juillet 2009 pour tout achat d'un véhicule neuf. Ce dispositif s'applique sur les véhicules neufs en fonction de leur niveau d'émission de dioxyde de carbone. Cette loi, qui touchait sans distinction les personnes lourdement handicapées qui n'ont d'autre choix que d'acheter des véhicules puissants, a été rectifiée et précise désormais que les véhicules particuliers de type carrosserie « handicap » ne seront pas soumis au malus. Elle précise aussi que si les personnes titulaires d'une carte d'invalidité ne seront pas taxées, ce sera également le cas pour les familles qui comptent un membre mineur ou à charge, titulaire de la carte d'invalidité. Dans ce dernier cas, un seul véhicule par foyer fiscal pourra bénéficier de l'exonération.



Un réseau de 41 agents
en France et Dom-Tom :
liste sur demande



Du nouveau du côté des des sièges enfants !

Après le succès incontesté des sièges enfants évolutifs de Recaro Y.S et Start Pro distribués par Pimas, nous vous présentons aujourd'hui une révolution dans ce domaine, le Carony Kid !

Ce siège enfant est une évolution du très connu Carony, le siège de voiture pivotant qui peut se fixer sur une embase mobile et se transformer en fauteuil roulant sans que la personne n'aie jamais à quitter son siège.

Le Carony Kid est, quant à lui, conçu pour être fixé à l'arrière du véhicule et grâce aux cales

dont il est doté, il convient parfaitement à des enfants atteints d'un handicap lourd, à partir de 18kg. En plus de ces cales qui permettent d'obtenir un confort optimum, le Carony Kid est équipé d'un harnais de sécurité pour le maintien de l'enfant dans les meilleures conditions de sécurité.

Là où les autres s'arrêtent, Carony Kid continue

Tous les sièges évolutifs connaissent des limites avec la croissance de l'enfant et sa prise de poids, mais pas Carony Kid qui, grâce à ses cales amovibles est à même de répondre aux besoins de l'enfant qui atteint l'âge de l'ado-

lescence, tout en garantissant les mêmes conditions de confort et de sécurité qu'au début de son utilisation.

Carony Kid, c'est l'assurance d'une durée de vie exceptionnelle dans les normes de qualité exigées par Pimas. Pour un investissement très relatif, vous conserverez ce siège de voiture durant de nombreuses années sans que le produit ne se détériore ou ne souffre de la morphologie croissante de l'enfant.

Carony Kid va devenir, à n'en point douter, la référence des sièges enfants.

*Pour plus de renseignements,
appelez le 04 78 80 91 67*

Ditecma porte la croix de Savoie



Dans le cadre du développement du réseau Pimas nous avons eu l'occasion de rencontrer et d'interviewer André Damois dirigeant de la société Ditecma située en Savoie. André Damois est devenu agent Pimas alors même qu'il n'était pas dans le milieu de l'automobile, il nous explique son parcours.

Quelle était votre précédente activité ?

La maintenance électrique industrielle, ce qui est d'ailleurs toujours ma principale activité. J'ai fondé mon entreprise dans ce domaine il y a 18 ans. Avant j'ai aussi travaillé dans le domaine des side-cars.

Quel est le rapport avec l'automobile ?

En apparence aucun, mais en réalité mes compétences me permettent d'intervenir très facilement dans les circuits électriques de voitures et donc de pouvoir y installer des équipements. Récemment, j'ai rencontré une personne handicapée qui souhaitait faire équiper son véhicule d'un dispositif d'accélération par potentiomètre au volant. C'est pour moi très simple et je lui ai proposé de trouver une solution. Pour m'aider, j'ai tout de même cherché sur internet et trouvé le site de Pimas. Je me suis rendu compte qu'il n'avait pas d'agent

dans mon département alors j'ai pris contact avec le siège et immédiatement obtenu une réponse positive. Monsieur Masapollo m'a proposé de devenir agent Pimas et quelques temps après, je faisais un stage pour apprendre l'installation des différents dispositifs.

Comptez-vous développer cette activité ?

Oui, car je me dis que de travailler de temps en temps en atelier serait pour moi plus éprouvant que me déplacer sur tous les chantiers que je dois assurer habituellement. Cela m'offre une diversité professionnelle et une opportunité d'avoir des relations avec le public ce qui me change des rapports avec les professionnels toujours pressés.

Avez-vous évalué le potentiel de clients dans votre région ?

C'est difficile et en même temps pas très urgent. J'ai récemment reçu un nouveau client et je vais me faire reconnaître auprès de la MDPH de la Savoie. Mon objectif n'est pas de faire de l'argent à tout prix, mais de vivre normalement de mon travail. Et si celui-ci peut en plus m'apporter des relations humaines chaleureuses, c'est idéal.

Pourriez-vous installer toute la gamme Pimas ?

Oui, sans difficulté car la plupart des dispositifs sont techniquement simples pour moi et si nécessaire, je ferai de nouvelles formations. Je pense que le réseau pourra m'apporter son aide.

Ditecma

ZAE Entre deux Lacs - Rue du clergeon
73410 ALBENS
Tél : 04 79 54 13 00 - Contact : André Damois
E-mail : andre.damois@wanadoo.fr

**Moins
d'efforts
et plus
de confort !**

Pimas propose à tous les propriétaires d'un Turny Carony de s'équiper d'un kit électrique. Ce kit permet d'effectuer toutes les manipulations de transfert de manière totalement automatique, et sans effort, grâce à une simple télécommande. L'aidant pourra alors se concentrer sur le confort de la personne handicapée au moment de passer les jambes dans, ou hors, de l'habitacle. Plus de confort pour tous, terminé les efforts inutiles ! Le kit s'installe rapidement et vous rendra des services inestimables pour un investissement mineur. Toutes celles et ceux qui l'ont essayé l'ont immédiatement adopté, alors pourquoi pas vous !

*Pour plus de renseignements,
appelez le 04 78 80 91 67*

La **commande vocale** au **volant**, une réalité Pimas.

Dans la série des évolutions pour une conduite plus sûre et plus fluide, Pimas vient de sortir la commande vocale au volant.

Ce produit de haute technologie, d'une fiabilité incontestable, se couple à la télécommande à onze fonctions fixée au volant. La commande vocale offre aux personnes qui souffrent d'une faible mobilité d'un ou des membres supérieurs la possibilité de donner des ordres au véhicule.

Soyez rassuré, il ne s'agit pas encore de dire à votre véhicule : « tourne à droite »,

« tourne à gauche » ou « freine ! », mais plus simplement « essuie glace », « klaxon », « clignotant gauche », « clignotant droit », etc. Le nombre d'ordres est illimité pourvu que le véhicule soit récent et bénéficie du multiplexage, c'est-à-dire d'un réseau informatisé qui relie les différentes fonctions aux commandes du tableau de bord.

Ce dispositif va changer la vie de nombreuses personnes qui, jusqu'alors, devaient souvent avec une seule main, réaliser la totalité des manipulations nécessaires à la



conduite, tout en gardant le volant en main et en conservant une attention extrême à la route.

Ce dispositif apporte un gain réel en matière de sécurité de tous et son installation est relativement simple et son prix plus que raisonnable en rapport de ce qu'il apporte au conducteur, à ses éventuels passagers et aux autres usagers de la route.

Pour plus de renseignements, appelez le 04 78 80 91 67

Le **frein de parking électrique**

Pimas s'investit pleinement dans le confort de conduite au service des tous les conducteurs, quel que soit leur handicap. La paralysie ou l'amputation du bras droit font partie des situations régulièrement rencontrées par les techniciens Pimas qui doivent sans cesse trouver des solutions nouvelles pour que la conduite soit confortable et sécurisée pour les personnes concernées. Les

plus connues sont la boule au volant, et la télécommande à onze fonctions. Mais la conduite d'un véhicule nécessite de nombreuses manipulations du côté droit et même si la voiture est équipée d'une boîte automatique, il n'en reste pas moins nécessaire de tirer le frein à main lors d'un arrêt prolongé ou d'un stationnement.

Pour répondre à cette incontournable fonc-

tion, Pimas propose aujourd'hui le frein de parking électrique sous forme de kit monté par un technicien Pimas. Après installation de l'équipement, l'utilisateur n'a plus qu'à presser un bouton judicieusement placé sur le tableau de bord pour que le frein à main soit solidement enclenché.

Nous verrons dans cette même édition de la Lettre que d'autres évolutions vont offrir un confort de conduite total à personnes qui souffrent de déficiences des membres supérieurs.

Pour plus de renseignements, appelez le 04 78 80 91 67

Formation en **Suède**



Un groupe d'agents Pimas, accompagné de Tony Masapollo, est allé se former chez AutoAdapt en Suède, près de Göteborg. La formation portait sur les nouveaux produits AutoAdapt et la barrière de la langue ne s'est apparemment pas fait sentir. Le formateur a apprécié le haut niveau technique des agents Pimas et les nombreuses questions qui ponctuaient l'intervention.

Ce déplacement, qui s'est effectué sur les deniers personnels de chaque partici-

pant, a regroupé un vingtaine de personnes montre bien la réelle motivation d'un réseau composé d'agents qui n'hésitent pas à investir, en temps et en argent, pour être au fait des dernières évolutions technologiques et répondre au mieux aux attentes d'une clientèle de plus en plus exi-

gente et informée.

Ces trois jours de formation, qui se sont déroulés de manière studieuse et détendue au siège de la société Auto Adapt, ont encore fait monter d'un cran les compétences techniques de agents Pimas. Des compétences largement reconnues par les clients comme par ingénieurs de la société Auto Adapt.

Nous vous tiendrons au courant des prochaines formations.

La **télécommande** dans **la poche !**

La télécommande onze fonctions ne cesse d'évoluer et bénéficie d'une avancée nouvelle puisque désormais vous pourrez la choisir avec le mode clips qui offre la possibilité de retirer la télécommande lorsqu'une personne ordinaire doit utiliser la voiture.

C'est, à la clé, plus de confort, plus de sécurité et plus de polyvalence pour le ou les utilisateurs du véhicule équipé du dispositif de télécommande.

A installer le plus tôt possible !

Pour plus de renseignements, contactez le 04 78 80 91 67



Pimas présente le **Camping-car adapté**

L'accession aux différents moyens de transport évolue avec la technologie et la législation ce qui est rassurant pour toutes les personnes à mobilité réduite. Ce qui l'est aussi, c'est de constater que des véhicules réservés aux passionnés de tourisme itinérant sont aussi rendus accessibles aux personnes handicapées.

C'est le défi réussi lancé par deux sociétés complémentaires dans la réalisation de Camping-car : « 3 Cartier » Carrossier constructeur, « Brisebras » spécialiste dans la création d'espaces intérieurs et la participation non moins active de Pimas pour la partie conduite. Chaque véhicule est fait sur demande et sur mesure. Sur différentes bases, ils ont déjà réalisé des véhicules taillés pour la route et les vacances itinérantes les plus exigeantes. Ces Camping-cars bénéficient enfin d'une adaptation simple et efficace qui permet à une personne en fauteuil roulant d'accéder à l'habitat du véhicule via une plate-forme latérale élévatrice et au siège de conduite via un dispositif de rotation des sièges avant. Pimas s'occupe d'installer le dispositif de conduite adéquat en qualité de spécialiste, quel que soit le type de véhicule et de handicap.

L'aménagement intérieur est conçu avec une zone douche et toilette très bien adaptée et située à proximité du couchage, le tout étant séparé par un rideau. Les rotations et mouvements de fauteuil sont très aisés. Les eaux de la douche sont évacuées au sol par une zone en bois percée et récupérées dans une cuve d'eaux usées. La partie cuisine est très facile d'utilisation et fait face à deux banquettes et une table rétractable. Les déplacements intérieurs sont tout à fait aisés et permettent une vie quotidienne facile de quelques jours à quelques semaines pour une ou deux personnes.



**Alors n'hésitez plus et appelez-nous
pour tout renseignement au 04 78 80 91 67**

Pimas en Aveyron avec **Adap Auto 12**

Le réseau Pimas se développe et les personnalités des agents qui le composent sont toutes originales. Professionnels aguerris et passionnés, ils souhaitent aller toujours plus vers un type de relationnel client sain et convivial que personifie bien la clientèle des personnes à mobilité réduite.

Nous avons rencontré Gino Longer, le responsable d'Adap Auto 12 dans l'Aveyron. Garagiste depuis 39 ans, il a récemment décidé de réorienter son activité vers la vente et l'installation des produits de la gamme Pimas.

Trajectoire : Qu'est-ce qui vous a amené à développer cette activité ?

G. Longer : En fait, ce n'est pas une première pour moi puisqu'il y a trente-quatre ans, j'ai réalisé un montage de conduite adapté pour un copain devenu handicapé. Une première sensibilisation suivie par un accident qui m'a

immobilisé pendant près d'un an. Lorsque j'ai déménagé en Aveyron, j'ai décidé de lancer cette activité handicap.

Quelles sont vos motivations ?

J'aime faire ça. Je suis très bricoleur, ça m'amuse et aussi ça me change de ce que je fais habituellement. J'ai affaire à une clientèle différente, qui me donne l'impression de contribuer à quelque chose d'important et de rendre vraiment service. Parallèlement, le matériel est excellent. La gamme plaît et je n'hésite pas à m'exprimer si quelque chose ne me convient pas.

Comment en êtes-vous arrivé à Pimas ?

Ce sont mes clients qui m'ont orienté car beaucoup connaissent cette société et ses produits et ils y étaient très favorables. J'ai donc appelé Tony Masapollo qui m'a très bien accueilli. Notre relation a naturellement débuté il y a presque un an.

Est-ce que la gamme Pimas couvre l'ensemble de vos demandes ?

Oui à peu près, en dehors du secteur des transports de personnes que je souhaite aussi développer. Mais mon plus gros défi actuel, c'est de trouver le temps de répondre à toutes les demandes. Je dois embaucher un collaborateur compétent et sensibilisé, ce qui n'est pas facile.

Comment vous faites-vous connaître ?

Pas divers vecteurs, tels que les pages jaunes, les MDPH, le réseau Pimas, les concessionnaires de marques et aussi par le bouche à oreille de clients satisfaits.

Adap Auto 12

21 Rue Jean Moulin

12300 Firmi

Tél : 05.65.43.00.95

E-mail : gino.longer@wanadoo.fr

Site : www.adapauto12.fr