

Embrayage piloté



GRÂCE À LA CELLULE SENSITIVE PLACÉE SUR LE LEVIER DE VITESSE, LE CONDUCTEUR PEUT ACTIONNER AUTOMATIQUEMENT SON EMBRAYAGE.

LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE EST PROPORTIONNEL AU RÉGIME MOTEUR. LE RÉGIME MOTEUR ET LA VITESSE DU VÉHICULE SONT ANALYSÉS PAR LE SYSTÈME ÉLECTRONIQUE POUR ASSURER UN CONFORT DE PILOTAGE QUELLES QUE SOIENT LES CONTRAINTES DE LA ROUTE.

L'EMBRAYAGE PILOTÉ EST INDÉPENDANT DU MOTEUR DU VÉHICULE. IL EST ACTIONNÉ PAR UN MOTO-RÉDUCTEUR ÉLECTRIQUE.

AUCUNE MODIFICATION DU VÉHICULE EST NÉCESSAIRE. LE SYSTÈME RESTE TRANSFÉRABLE SUR UN AUTRE VÉHICULE APRÈS DÉMONTAGE.

UN INTERRUPTEUR MARCHÉ/ARRÊT PLACÉ DANS LE VÉHICULE ACTIVE L'EMBRAYAGE PILOTÉ.

CET AMÉNAGEMENT A REÇU UN ACCORD TECHNIQUE PAR LES GRANDS CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES.

